

в пункте 9 слова «унифицированных форм первичной учетной документации» заменить словами «форм первичных учетных документов».

Министр

А.М.Русецкий

СОГЛАСОВАНО

Первый заместитель  
Министра финансов  
Республики Беларусь  
В.В.Амарин

28.12.2008

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
31 декабря 2008 г. № 141

## **8/20462** Об утверждении Инструкции о порядке применения норм расхода топлива для механических транспортных средств, машин, механизмов и оборудования\* (05.02.2009)

На основании Положения о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. № 985 «Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь», Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую Инструкцию о порядке применения норм расхода топлива для механических транспортных средств, машин, механизмов и оборудования.

2. Республиканскому унитарному предприятию «Белорусский научно-исследовательский институт транспорта «Транстехника» давать разъяснения по вопросам, связанным с применением Инструкции о порядке применения норм расхода топлива для механических транспортных средств, машин, механизмов и оборудования, утвержденной настоящим постановлением.

3. Признать утратившими силу:

постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 16 июня 2005 г. № 28 «Об утверждении Инструкции о порядке применения норм расхода топлива для механических транспортных средств, машин, механизмов и оборудования» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 108, 8/12825);

постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 17 августа 2007 г. № 47 «О внесении изменений и дополнений в Инструкцию о порядке применения норм расхода топлива для механических транспортных средств, машин, механизмов и оборудования» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 237, 8/17144);

постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 9 января 2008 г. № 1 «О внесении дополнения в Инструкцию о порядке применения норм расхода топлива для механических транспортных средств, машин, механизмов и оборудования» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 41, 8/17927).

4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 марта 2009 г.

Первый заместитель Министра

Н.П.Верховец

УТВЕРЖДЕНО  
Постановление  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
31.12.2008 № 141

### **ИНСТРУКЦИЯ**

**о порядке применения норм расхода топлива для механических транспортных средств, машин, механизмов и оборудования**

1. Инструкция о порядке применения норм расхода топлива для механических транспортных средств, машин, механизмов и оборудования (далее – Инструкция) устанавливает порядок применения норм расхода топлива для механических транспортных средств, машин, механизмов и оборудования.

2. Нормы расхода топлива, рассчитанные в соответствии с настоящей Инструкцией, предназначены для использования при учете и контроле расходования топлива механическими транспортными средствами, машинами, механизмами и оборудованием, эксплуатируемыми юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, зарегистрированными на территории Республики Беларусь.

3. Для целей настоящей Инструкции используются следующие термины и их определения:  
автомобиль – механическое транспортное средство, приводимое в движение двигателем внутреннего сгорания (далее – двигатель), имеющее не менее четырех колес, расположенных не менее чем на двух осях, за исключением тракторов и самоходных машин;

\* Опубликовано в газете «Рэспубліка» 18 февраля 2009 г.

автомобиль оперативного назначения – автомобиль, имеющий специальную цветографическую окраску и (или) световую и звуковую сигнализацию (проблесковые маячки и звуковые сигналы с чередованием тонов);

линейная норма расхода топлива – объем топлива, потребляемый двигателем технически исправного автомобиля на 100 км пробега в литрах или кубических метрах, без учета повышений (понижений) и дополнительного расхода топлива;

дополнительный расход топлива – объем топлива, потребляемый двигателем механического транспортного средства, машины, механизма и оборудования сверх установленной нормы при определенных условиях эксплуатации;

норма расхода топлива на выполнение транспортной работы – объем топлива, потребляемый сверх линейной нормы расхода топлива двигателем автомобиля на перевозку одной тонны груза на 100 км (тонно-километр);

норма расхода топлива на езду с грузом – объем топлива, потребляемый двигателем самосвала или самосвального автопоезда для выполнения операции разгрузки;

норма расхода топлива на выполнение определенного вида работ трактором, машиной, механизмом и оборудованием – объем топлива, потребляемый двигателем трактора, машины, механизма и оборудования с учетом конкретных режимов работы за один машино-час или за выполненную операцию (заполнение (слив) одной цистерны, погрузка (разгрузка) контейнера и тому подобное);

временная норма расхода топлива – объем топлива, потребляемый двигателем механического транспортного средства, машины, механизма и оборудования, соответствующий контрольному расходу топлива, установленному организацией (заводом)-изготовителем для данного механического транспортного средства, машины, механизма, оборудования в инструкции по эксплуатации;

машино-час – фактическое время работы трактора, машины, механизма и оборудования, измеренное в астрономических часах;

снаряженная масса – масса полностью заправленного (топливом, маслами, охлаждающей и другими жидкостями) и укомплектованного запасным колесом, инструментом и другими принадлежностями механического транспортного средства с водителем без учета массы груза, пассажиров и багажа;

зимние условия эксплуатации – эксплуатация автомобиля, машины, механизма и оборудования в условиях отрицательной температуры окружающего воздуха, ниже 0 °С;

коэффициент использования грузоподъемности – отношение фактически выполненной транспортной работы к транспортной работе, выполняемой при условии полного использования грузоподъемности автомобиля, прицепа или полуприцепа.

Термины «механическое транспортное средство», «автобус», «седельный тягач», «грузовой автомобиль», «специальный автомобиль», «грузо-пассажирский автомобиль», «автопоезд» и «трактор» используются в значениях, установленных государственным стандартом Республики Беларусь ГОСТ 31286-2005 «Транспорт дорожный. Основные термины и определения. Классификация».

4. Единицы измерения норм расхода топлива для целей настоящей Инструкции:

литр на 100 километров пробега (далее – л/100 км) – для автомобиля, работающего на бензине, дизельном топливе или сжиженном углеводородном газе (далее – СУГ);

кубический метр на 100 километров пробега (далее – м<sup>3</sup>/100 км) – для автомобиля, работающего на сжатом природном газе (далее – СПГ);

литр на машино-час работы трактора, машины, механизма и оборудования (далее – л/маш.-ч);

литр (далее – л) на выполнение одной операции трактором, машиной, механизмом и оборудованием.

5. Повышение (понижение) норм расхода топлива устанавливается приказом руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя на основании настоящей Инструкции.

6. Нормы расхода топлива на новые модели (модификации) механических транспортных средств, машин, механизмов и оборудования утверждаются Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в качестве рекомендуемых и в течение года проходят эксплуатационную проверку в организациях, эксплуатирующих соответствующие механические транспортные средства, машины, механизмы и оборудование. По истечении указанного срока нормы расхода топлива при необходимости корректируются с учетом результатов эксплуатационной проверки и утверждаются Министерством транспорта и коммуникаций в качестве обязательных для применения.

7. В случае отсутствия установленной линейной нормы расхода топлива до ее утверждения учет расхода топлива при эксплуатации автомобиля в Республике Беларусь производится по временной норме на срок не более шести месяцев.

В случае отсутствия установленной линейной нормы расхода топлива при эксплуатации механического транспортного средства субъектами хозяйствования, созданными юридическими и физическими лицами Республики Беларусь за границей, до ее утверждения учет расхода топлива производится по временной норме.

8. Отрицательная температура окружающего воздуха определяется на основании измерений, произведенных ответственным лицом организации, эксплуатирующей механическое транспортное средство, машину, механизм и оборудование, на дату и время выпуска механического транспортного средства на линию или на начало выполнения работы машиной, механизмом и оборудованием. Результаты измерений регистрируются в специальном журнале по форме согласно приложению.

При эксплуатации механического транспортного средства, машины, механизма и оборудования за пределами Республики Беларусь отрицательная температура окружающего воздуха определяется по данным Гидрометеоцентра Республики Беларусь или метеорологической службы соответствующей страны на дату эксплуатации механического транспортного средства, машины, механизма и оборудования ежедневно.

9. Норма расхода топлива на механическое транспортное средство или машину, работающих на СУГ или СПГ, при отсутствии утвержденной нормы расхода СУГ или СПГ принимается выше соответствующей нормы расхода бензина для соответствующей модели (модификации):

СПГ – не более 5 %;

СУГ – не более 25 %.

10. Повышение нормы расхода топлива осуществляется при эксплуатации:

10.1. механического транспортного средства, машины, механизма и оборудования на территории Республики Беларусь в зимних условиях эксплуатации – не более 10 %.

Для механического транспортного средства, машины, механизма и оборудования, предназначенных для эксплуатации исключительно в зимних условиях (снегоуборочные машины, снегоходы и тому подобное), данное повышение не применяется;

10.2. автомобиля в городах с численностью населения:

от 100 до 300 тысяч человек – не более 5 %;

от 300 тысяч до 1 миллиона человек – не более 10 %;

от 1 до 3 миллионов человек – не более 15 %;

свыше 3 миллионов человек – не более 25 %;

10.3. автомобиля с частыми технологическими остановками (более чем одна остановка на один километр пробега) – не более 10 %;

10.4. автомобиля по пересеченной местности, грунтовым, внутрикарьерным или отвальным дорогам (по полю во время проведения сельскохозяйственных или лесозаготовительных работ, строительстве и обслуживании линий электропередачи и подстанций, мелиоративных сооружений, газо- и нефтепроводов и тому подобное) – не более 20 %;

10.5. автомобиля в условиях сезонной распутицы, снежных заносов, при сильном снегопаде, гололедице на срок не более одного месяца в году (суммарно по дням в течение года), установленный руководителем организации или индивидуальным предпринимателем на основании данных Гидрометеоцентра Республики Беларусь (при эксплуатации автомобиля за пределами Республики Беларусь – по данным Гидрометеоцентра Республики Беларусь или метеорологической службы соответствующей страны), – не более 35 %;

10.6. автомобиля по свежесыпанному полотну при строительстве дорог или движущегося со скоростью до 20 км/ч – не более 10 %;

10.7. автомобиля, задействованного в обучении управлению механическим транспортным средством по улицам города или населенного пункта, – не более 20 %. При этом нормы подпунктов 10.2, 10.6 настоящего пункта не применяются;

10.8. автомобиля в горной местности, имеющей высоту над уровнем моря:

от 500 до 1500 м – не более 5 %;

от 1501 до 2000 м – не более 10 %;

от 2001 до 3000 м – не более 15 %;

свыше 3000 м – не более 20 %;

10.9. автомобиля на дорогах, имеющих подъемы от четырех и более процентов, – не более 10 %;

10.10. автомобиля, оборудованного багажником или световой сигнализацией, установленными на крыше, со скоростями движения, превышающими 60 км/ч, – не более 5 %;

10.11. автомобиля оперативного назначения с включенными проблесковыми маячками красного и (или) синего цвета и специальным звуковым сигналом со скоростями, превышающими установленные ограничения скорости, а также механических транспортных средств, сопровождаемых ими, – не более 20 %;

10.12. автомобиля, задействованного в оперативно-розыскной деятельности на основании статьи 7 Закона Республики Беларусь от 9 июля 1999 года «Об оперативно-розыскной деятельности» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 57, 2/64) или задействованного в охране правопорядка, – не более 10 %;

10.13. механического транспортного средства, оборудованного кондиционером, установкой «климат-контроль» или дополнительным автономным подогревателем двигателя, работающим в автоматическом режиме, – не более 7 %;

10.14. автомобиля, оснащенного автоматической коробкой передач (далее – АКПП), – не более 6 % (от линейной нормы, взятой по модели автомобиля, имеющего аналогичный тип кузова, объем и мощность двигателя, оснащенного механической коробкой передач). Если



линейная норма расхода топлива установлена с учетом АКПП, то данное повышение не применяется;

10.15. нового или прошедшего капитальный ремонт автомобиля на первую тысячу километров пробега – не более 10 %;

10.16. нового или прошедшего капитальный ремонт трактора, машины на первые шестьдесят машино-часов работы – не более 10 %;

10.17. механического транспортного средства, машины, механизма и оборудования с истекшим нормативным сроком службы (в соответствии с Временным республиканским классификатором основных средств и нормативных сроков их службы, утвержденным постановлением Министерства экономики Республики Беларусь от 21 ноября 2001 г. № 186 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2001 г., № 114, 8/7489), – не более 8 %.

11. При перевозке грузов грузовым или грузо-пассажирским автомобилем (кроме самосвала<sup>1</sup>) без учета транспортной работы, а также при перевозке технологического оборудования или грузов, на которую не оформляется товарно-транспортная накладная, линейная норма расхода топлива повышается не более чем на 10 %.

12. При эксплуатации автомобиля на участках дорог с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием за пределами населенного пункта линейная норма расхода топлива понижается не более чем на 15 % (за исключением учебной езды).

13. При использовании дизельного топлива с присадкой ГР-4000 линейная норма расхода топлива дополнительно понижается не более чем на 5 %.

14. Повышение (понижение) нормы расхода топлива, предусмотренное в подпунктах 10.1–10.5, 10.8, 10.9 пункта 10, пунктах 12 и 13, распространяется на линейные нормы расхода топлива и нормы расхода топлива на выполнение транспортной работы.

15. При необходимости применения одновременно нескольких повышений (понижений) линейной нормы расхода топлива нормируемый расход топлива устанавливается с учетом их суммы или разности.

16. Дополнительный расход топлива устанавливается при:

16.1. эксплуатации автомобиля или автопоезда (кроме самосвального), выполняющего транспортную работу, учитываемую в тонно-километрах, на каждые 100 т·км: бензина – не более 2,0 л; дизельного топлива – не более 1,3 л; СПГ – не более 2,0 м<sup>3</sup>; СУГ – не более 2,5 л; при газодизельном цикле – не более 1,2 м<sup>3</sup> СПГ и не более 0,25 л дизельного топлива;

16.2. эксплуатации автомобиля с прицепом (полуприцепом) или при буксировке автомобиля, машины и механизма линейная норма расхода топлива увеличивается на каждую тонну снаряженной массы прицепа (полуприцепа, буксируемого автомобиля, машины и механизма): бензина – не более 2,0 л; дизельного топлива – не более 1,3 л; СПГ – не более 2,0 м<sup>3</sup>; СУГ – не более 2,5 л; при газодизельном цикле – не более 1,2 м<sup>3</sup> СПГ и не более 0,25 л дизельного топлива;

16.3. простое автомобиля на объектах, условия работы которых предусматривают работу двигателя автомобиля во время стоянки, на один час простоя не более 10 % от величины линейной нормы расхода топлива.

Данный расход устанавливается также для специального автомобиля медицинского назначения и автобуса, осуществляющего перевозку детей, при отсутствии автономного отопителя и температуре окружающего воздуха ниже +10 °С;

16.4. работе автономного отопителя автомобиля при температуре окружающего воздуха: от +10 °С до 0 °С – не более 50 % продолжительности работы на линии;

ниже 0 °С – не более 100 % продолжительности работы на линии;

от +10 °С и ниже – не более 100 % продолжительности работы на линии (для специального автомобиля медицинского назначения и автобуса, осуществляющего перевозку детей);

16.5. запуске дизельного двигателя, оборудованного пусковым двигателем, работающим на бензине, при:

положительной температуре окружающего воздуха – не более 3 % от общего расхода дизельного топлива;

отрицательной температуре окружающего воздуха – не более 5 % от общего расхода дизельного топлива.

17. При эксплуатации автомобиля, задействованного в обучении управлению механическим транспортным средством, на автодроме 1 маш.-ч выполнения упражнений приравнивается к расходу топлива на 20 км пробега.

18. При эксплуатации автомобиля, работающего на СПГ и СУГ, расход бензина на один запуск двигателя устанавливается от линейной нормы расхода бензина (для соответствующей модели автомобиля) в зависимости от температуры окружающего воздуха:

свыше +5 °С – не более 1 % (для инжекторных двигателей);

от +5 °С до –10 °С – не более 3 %;

ниже –10 °С – не более 5 %.

<sup>1</sup> Линейная норма расхода топлива самосвала установлена с учетом коэффициента использования грузоподъемности 0,5.

19. При эксплуатации самосвала с самосвальным прицепом или седельного тягача с самосвальным полуприцепом расход топлива повышается на каждую тонну снаряженной массы прицепа (полуприцепа) и 50 % массы перевозимого на прицепе груза (при коэффициенте использования грузоподъемности 0,5): бензина – не более 2,0 л; дизельного топлива – не более 1,3 л; СПГ – не более 2,0 м<sup>3</sup>; СУГ – не более 2,5 л; при газодизельном цикле – не более 1,2 м<sup>3</sup> СПГ и не более 0,25 л дизельного топлива.

20. При эксплуатации самосвала (самосвального автопоезда) с коэффициентом использования грузоподъемности, отличающимся от 0,5, расход топлива повышается или понижается на каждые 100 т·км перевыполненной или невыполненной транспортной работы по отношению к транспортной работе, выполняемой при коэффициенте использования грузоподъемности 0,5: бензина – не более 2,0 л; дизельного топлива – не более 1,3 л; СПГ – не более 2,0 м<sup>3</sup>; СУГ – не более 2,5 л; при газодизельном цикле – не более 1,2 м<sup>3</sup> СПГ и не более 0,25 л дизельного топлива.

21. При эксплуатации самосвала или самосвального автопоезда, а также седельного тягача с самосвальным полуприцепом на каждую езду с грузом в зависимости от грузоподъемности:

до 10 т – не более 0,25 л бензина, дизельного топлива или СУГ; 0,3 м<sup>3</sup> – СПГ;

от 10 до 20 т – не более 0,5 л дизельного топлива;

свыше 20 т – не более 1,0 л дизельного топлива.

22. При эксплуатации самосвала или самосвального автопоезда, а также седельного тягача с самосвальным полуприцепом, работающего в карьере, на каждую езду с грузом при маневрировании в местах погрузки и разгрузки в зависимости от грузоподъемности:

до 10 т – не более 0,2 л бензина, дизельного топлива или СУГ; 0,3 м<sup>3</sup> – СПГ;

от 10 до 20 т – не более 0,3 л дизельного топлива;

свыше 20 т – не более 0,4 л дизельного топлива.

23. При перемещении в зонах технического обслуживания и текущего ремонта для автомобилей, работающих на СПГ и СУГ, расход бензина устанавливается в размере не более 10 % от линейной нормы расхода бензина, установленной для соответствующей модели автомобиля.

24. На внутригаражные разезды и технические надобности (технические осмотры, регулировочные работы, приработку деталей двигателя автомобиля после ремонта) ежемесячный расход топлива не должен превышать 0,5 % от общего его количества, потребляемого эксплуатируемыми автомобилями, при отсутствии экономии.

25. При эксплуатации специального автомобиля:

25.1. не имеющего конструктивных отличий от аналогичной модели по двигателю, коробке передач, главной передаче, шинам, колесной формуле, кузову, снаряженной массе, влияющих на расход топлива, применяется утвержденная линейная норма расхода топлива на соответствующую модель (модификацию) автомобиля;

25.2. отличающегося от аналогичной модели только снаряженной массой и не имеющего других конструктивных отличий, влияющих на расход топлива, линейная норма расхода топлива повышается (понижается) на каждую тонну превышения (снижения) массы такого автомобиля: работающего на бензине – не более 2,0 л; дизельном топливе – не более 1,3 л; СПГ – не более 2,0 м<sup>3</sup>; СУГ – не более 2,5 л.

26. Если организацией (заводом)-изготовителем или ее официальным представителем письменно подтверждено, что конкретная модификация механического транспортного средства, машины, механизма и оборудования не имеет конструктивных отличий от соответствующей модели механического транспортного средства, машины, механизма и оборудования, влияющих на расход топлива, то применяется норма расхода топлива на соответствующую модель механического транспортного средства, машины, механизма и оборудования.

Приложение  
к Инструкции о порядке  
применения норм расхода  
топлива для механических  
транспортных средств, машин,  
механизмов и оборудования

## ЖУРНАЛ

### регистрации результатов измерений температуры окружающего воздуха

Наименование организации \_\_\_\_\_

Дата	Время	Автомобиль (регистрационный, гаражный или инвентарный номер)	Температура окружающего воздуха, °С	Особые метеорологические условия	Фамилия, имя, отчество ответственного лица	Подпись
1	2	3	4	5	6	7